EN FINANSLOV

DER GIVER DANSKERNE FLERE PENGE MELLEM HÆNDERNE

DANMARKSDEMOKRATERNE

EN FINANSLOV, DER GIVER **DANSKERNE FLERE PENGE MELLEM HÆNDERNE**

Det er helt afgørende for Danmarksdemokraterne, at vi har et Danmark i balance. For vi er helt grundlæggende et land, der er for lille til store forskelle. Derfor er Danmarksdemokraterne også partiet, der kæmper for at styrke sammenhængskraften ved at sikre stærke og attraktive landdistrikter, så man kan bo, arbejde og uddanne sig i hele landet.

Vi ved, at mange danskere i disse år mærker de stigende priser på fødevarer, strøm og transport. Det rammer både familier og virksomheder i deres hverdag. Vi mener ikke, det skal være dyrere at være dansker. Derfor har Danmarksdemokraterne fokus på at give en håndsrækning til danskerne igennem afskaffelse af en række afgifter og en nedsættelse af momsen på fødevarer. På den måde vil vi give både borgerne og erhvervslivet mere luft i økonomien.

Derudover kæmper vi for, at vores små og mellemstore virksomheder i Produktionsdanmark har de bedste forudsætninger for at kunne drive virksomhed. Vi skal have et stærkt sundhedsvæsen og en ældrepleje, der sikrer en værdig alderdom. Og så skal vi fortsat føre en stram og konsekvent udlændinge- og retspolitik, der passer på Danmark.

Danmarksdemokraterne er et ansvarligt parti, som finansierer alle forslag. Det er et grundlæggende princip i vores økonomiske politik, at varige udgifter skal finansieres krone til krone, når vi kommer med nye forslag. Det har man også set i vores finanslovsforslag for 2023, 2024 og 2025, som har været fuldt finansierede. Og det gør vi også med vores finanslovsforslag for 2026.

Vi vil føre en politik, der sikrer sammenhængskraften i Danmark og ikke skævvrider vores land. Derfor er vi også store modstandere af regeringens CO2-afgift, som vil medføre, at mange arbejdspladser i landbruget vil gå tabt, hvilket vil få enorme konsekvenser for vores landdistrikter, fordi det er der, landbruget er.[1]

Vi har brug for et stærkt erhvervsliv i Danmark. Og rygraden i det erhvervsliv er Produktionsdanmark. Derfor er det også helt afgørende for Danmarksdemokraterne, at virksomhederne får de bedst mulige rammevilkår til at kunne skabe arbejdspladser, vækst og velstand, som er forudsætningen for, at vi kan investere i vores fælles velfærd.

Desværre ser vi i disse tider flere eksempler på et sundhedsvæsen, der er presset, hvor sundhedspersonalet løber for stærkt. Det skal vi gøre noget ved, så man får en hurtig behandling og ikke bliver parkeret på ventelister. For der er noget galt, hvis det er postnummeret, der afgør kvaliteten af den behandling, man får. Vi skal altid sikre, at velfærdssamfundet er i stand til at tage hånd om dem, der har det svært – uanset hvor i landet man bor.

En af Danmarksdemokraternes mærkesager er at føre en stram og konsekvent udlændinge- og retspolitik, der sætter hårdt ind over for dem, der ikke vil Danmark og det danske samfund. Det er hele forudsætningen for, at vi kan passe på Danmark. For det er afgørende for vores land, at vi står fast på de danske værdier og siger fra over for dem, der ikke vil tage dem til sig.

Danmarksdemokraterne er partiet for danskerne, som de er flest. Det betyder også, at vi vil tage de udfordringer og problemer op på Christiansborg, som danskerne møder i deres hverdag. Det kæmper vi for hver dag.

Derfor fremlægger vi nu vores finanslovsforslag for 2026, der fokuserer på vores fire centrale mærkesager:

STÆRKE OG ATTRAKTIVE LANDDISTRIKTER

BEDRE RAMMER **FOR PRODUKTIONSDANMARK**

SUNDHED OG VELFÆRD **I HELE LANDET**

EN NY RETNING FOR UDLÆNDINGE- OG RETSPOLITIKKEN I DANMARK



STÆRKE OG ATTRAKTIVE LANDDISTRIKTER

STÆRKE OG ATTRAKTIVE LANDDISTRIKTER

Danmarksdemokraterne ønsker et Danmark, der hænger bedre sammen – et land, hvor man kan bo, arbejde og uddanne sig, uanset hvor man bosætter sig. Men SVM-regeringen fører desværre en politik, der trækker i den stik modsatte retning. Regeringen taler om et Danmark i bedre balance, mens den indfører afgifter og tiltag, der skader livet udenfor de store byer.

Regeringen har fx indført en CO2-afgift på landbruget, som vil få enorme konsekvenser for landdistrikterne. I Danmarksdemokraterne har vi fra starten været klare modstandere af en sådan afgift, fordi den vil ramme landbruget og dermed de mange lokalsamfund, der er afhængige af erhvervet. Når landbruget lukker, så lukker også de mange følgeerhverv – maskinstationen, smeden, tømreren, elektrikeren og den lokale købmand. En CO2-afgift risikerer at kvæle dansk landbrug og dermed hele fundamentet under de mange arbejdspladser og familier, der holder liv i vores landdistrikter. Det er ganske enkelt en krigserklæring mod det Danmark, der ligger udenfor de store byer.

Den samme skadelige udvikling ser vi med kilometerafgiften på lastbiler, der trådte i kraft 1. januar 2025. Den rammer hårdest, hvor afstanden er længere – altså i landdistrikterne. Derudover har regeringen gjort det nemmere at sætte store vedvarende energianlæg op i det åbne land. De store jernmarker medfører, at mennesker fanges i usælgelige boliger, god landbrugsjord tages ud af drift, og allerede pressede lokalsamfund bliver mindre attraktive for tilflyttere. Det er dybt bekymrende.

I Danmarksdemokraterne kæmper vi for at genskabe sammenhængskraften i hele Danmark. Det gælder på sundhedsområdet, uddannelsesområdet, erhvervsområdet og alle andre områder, hvor der i dag er en ubalance i Danmark. Vi skal skabe udvikling og vækst i vores landdistrikter, som alt for længe har været overset. Når den lokale købmand, skole, læge eller busrute forsvinder, får det store konsekvenser for hverdagen i de mindre samfund. I sidste ende risikerer vi, at store dele af Danmark langsomt affolkes. Danmarksdemokraterne landdistrikternes udfordringer dybt alvorligt.

Derfor foreslår vi følgende initiativer:

ENERGI & KLIMA
TID TIL EN RETFÆRDIG GRØN OMSTILLING

Danmarksdemokraterne ønsker en grøn omstilling med sund fornuft og respekt for både mennesker og natur. Derfor mener vi, at udbygningen af vedvarende energi ikke kun skal være grøn – den skal også være retfærdig.

Når der i dag planlægges store solcelleparker i de danske landdistrikter, så fortrænger det både borgerne i området, god landbrugsjord og udsigten til naturen. De lokale borgere, der vælger at blive boende, kan se sig selv fanget i et usælgeligt hus. Den grønne omstilling risikerer dermed at forstærke uligheden mellem land og by i et Danmark, der allerede er præget af centralisering.

Lokalsamfund skal ikke betale prisen, mens storbyerne høster fordelene. Danmarksdemokraterne har derfor lanceret udspillet 'Tid til en retfærdig grøn omstilling', som præsenterer 12 konkrete initiativer, der sikrer lokal forankring, øget medejerskab og mindre indgreb i danske natur.

Med finanslovforslaget 2026 afsætter Danmarksdemokraterne 40 mio. kr. til at gennemføre udspillets initiativer.

BOLIG
FLERE ATTRAKTIVE LANDDISTRIKTER IGENNEM LANDSBYFORNYELSE

Der er alt for mange huse og bygninger i vores landdistrikter, som er i alt for dårlig stand. I dag er det desværre sådan, at man ofte kører gennem nogle landsbyer og lokalsamfund, hvor der er faldefærdige og tomme bygninger. Det gør det mindre attraktivt at bo i landdistrikterne, når en landsby er præget af huse og bygninger, som ikke er blevet sat i stand i årevis.

Derfor er det nødvendigt, at vi investerer i landsbyfornyelse, så vi sikrer, at kommunerne bl.a. skaber attraktive landsbyer, som kan gøre det attraktivt både at blive boende og bosætte sig i de små byer. Regeringens finanslovsudspil for 2026 lægger op til, at landsbypuljen skal være på 83 mio. kr. i 2026.[2]

Danmarksdemokraterne prioriterer stærke og attraktive landdistrikter. Derfor afsætter vi – udover de penge som regeringen har foreslået i deres finanslovsudspil - yderligere 117 mio. kr. i 2026 til landsbyfornyelse. Det betyder, at den samlede ramme til landsbyfornyelse vil være 200 mio. kr. i 2026.

KURSUS I **NEDTAGNING AF ASBESTTAGE**

Et enigt Folketing vedtog sidste år, at nedrivning af asbestholdigt materiale fremover kun må foretages af virksomheder med en autorisation.[3] Danmarksdemokraterne har bakket op om tiltaget sammen med resten af Folketinget, fordi asbest er et farligt stof, som kræver at blive håndteret med stor forsigtighed.

Men vi må også erkende, at de nye regler har gjort det betydeligt dyrere at få fjernet deres asbestholdige eternittag – særligt i landdistrikter og mindre bysamfund, hvor omkostningen ved tagudskiftning ofte udgør en stor del af husets samlede værdi.[4]

Det betyder, at mange danskere ikke har økonomisk mulighed for at få foretaget den nødvendige udskiftning af det asbestholdige tag. Samtidig anerkender vi, at nogle borgere kun én gang i livet kommer i kontakt med asbestholdigt materiale, fx når deres eget asbestholdige eternittag skal udskiftes.

Derfor foreslår vi, at der oprettes en kursusordning, hvor private borgere kan opnå autorisation til selv at nedrive deres asbestholdige eternittage. Kurset skal sikre, at arbejdet udføres forsvarligt.

Danmarksdemokraterne sætter 10 mio. kr. af til dette initiativ, hvorefter eventuelle yderligere behov bør være brugerfinansieret.

FJERNE TINGLYSNINGSAFGIFT **FOR DE FØRSTE 500.000 KR. AF ET HUSKØB**

At købe en bolig er dyrt og kan også være bøvlet. I dag er det ikke kun selve indkøbsprisen, man betaler, når man foretager en bolighandel. Man betaler også fx 1.850 kr. i fast afgift og en variabel afgift på 0,6 pct. af købesummen i tinglysningsafgift.

Tinglysningsafgiften tjener ikke andet formål end at opkræve provenu, samtidig med at afgiften har en negativ påvirkning på boligmarkedets mobilitet.

Det skal være nemmere at kunne købe en bolig og være lettere at komme ind på boligmarkedet. Vi foreslår derfor at hjælpe det lidt på vej ved at lempe tinglysningsafgiften og dermed reducere skatten på bolighandel og bidrage til en øget mobilitet på boligmarkedet.

Danmarksdemokraterne afsætter 280 mio. kr. til at fjerne tinglysningsafgiften for de første 500.000 kr. af et huskøb, hvilket vil komme alle boligkøbere til gavn, men hvor billigere huse vil få den største relative skattelettelse.

TRANSPORT
TILBAGERULLE STIGNING I DIESELAFGIFT

For at få lavere priser på benzin og diesel vil regeringen indføre krav om, at tankstationerne skal offentliggøre information online om lokale, aktuelle pumpepriser.[5] Forslaget klinger hult, når regeringen samtidig vælger at forhøje dieselafgiften med 50 øre pr. liter fra 1. januar 2025.[6] Det gør priserne på benzin og diesel dyrere – uanset hvad.

Danmarksdemokraterne mener, at den forhøjede dieselafgift er med til at skævvride balancen mellem land og by.

Danskere bosiddende i landdistrikterne er ofte dybt afhængige af en bil, da der er blevet skåret i den kollektive transport. Dermed kan hverdagen for danskerne i landdistrikterne sjældent hænge sammen uden en eller to biler.

Med sin landdistriktsfjendtlige forhøjelse af dieselafgiften vil regeringen straffe danskere på pengepungen, alene fordi de har valgt at slå sig ned i et landdistrikt. Det er dybt urimeligt.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne at afsætte 50 mio. kr. for at tilbagerulle den planlagte forhøjelse af dieselafgiften i 2026 og dermed sikre, at det fortsat er muligt at bo og arbejde i hele landet.

BEDRE KOLLEKTIV TRANSPORT **I LANDDISTRIKTERNE**

Der er grundlæggende et behov for, at der kommer et øget fokus på, hvordan vi styrker den kollektive transport, så den også kommer borgerne i landdistrikterne til gode. Alt for mange borgere i landdistrikterne oplever, at den kollektive transport bliver forringet år efter år. Fx i Vestjylland er antallet af køreplantimer faldet med hele 27 % fra 2010 til 2024.[7]

Regeringens svar på problemstillingen har indtil videre været at afsætte 10 mio. kr. til frivilligbusser og 20 mio. kr. til behovstyret transport i 2026.[8] Derudover har regeringen nedsat et ekspertudvalg om kollektiv transport, som bl.a. har kigget på, hvordan samkørsel kan blive en del af den kollektive transport. Dog har ekspertudvalget ikke måtte foreslå initiativer, der koster penge.[9] Dertil kommer, at regeringen intet har gjort siden anbefalingerne fra ekspertudvalget, som nu bare ligger og samler støv på transportministerens skrivebord, blev offentliggjort.[10]

Vi mener, at der – set i lyset af, at ruterne lukker nu, hvilket har store konsekvenser for landdistrikterne[11] - er behov for investeringer i den kollektive transport i landdistrikterne.

Danmarksdemokraterne afsætter derfor yderligere 150 mio. kr. til at styrke den kollektive transport i landdistrikterne.

VVM-PULJE TIL UNDERSØGELSE **AF NYE VEJPROJEKTER**

En ordentlig infrastruktur er en forudsætning for, at almindelige danskere kan bo og arbejde på landet. For Danmarksdemokraterne er det derfor afgørende, at vi fortsat udbygger vores vejnet i landdistrikterne.

Desværre nøler regeringen med at foretage de nødvendige undersøgelser af en række centrale vejprojekter i landdistrikterne. Det gælder bl.a. de manglende dele af Hærvejsmotorvejen, Løvel-Hobro, Klode Mølle - Give samt mellem Billund - Haderslev/Kolding og rute 22 mellem Slagelse og Næstved. Der er behov for en afklaring af vejprojekterne – ikke mindst af hensyn til borgerne i de berørte lokalområder i forhold til, om deres ejendom skal eksproprieres eller ej.

Derfor vil Danmarksdemokraterne afsætte 100 mio. kr. til en VVM-pulje, som kan sætte skub i udbygningen af vejnettet i landdistrikterne.

STYRKELSE **AF LOKALBANERNE**

For mange danskere bosiddende i landdistrikterne udgør lokalbanerne rygraden i den kollektive transport. Det er lokalbanen, som sørger for, at folk kan komme til og arbejde, at elever kan komme i skole, og at ældre kan besøge deres børnebørn i nærområdet.

I de kommende år skal regionerne bruge mange penge på at vedligeholde lokalbanerne. Desværre har regeringen valgt at sløjfe tilskuddet til vedligeholdelseseftersæbet på lokalbanerne. Det er katastrofalt og et svigt af den kollektive transport i landdistrikterne.

I Danmarksdemokraterne mener vi ikke, at regningen for at vedligeholde lokalbanerne alene skal ende hos regionerne. Der er behov for, at staten træder til.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne at videreføre tilskuddet på 168 mio. kr. til vedligeholdelseseftersæbet på lokalbanerne, så vi styrker dem i stedet for at afvikle dem.

ERHVERV
ØGET BEVILLING TIL **LAG-ORDNINGEN**

Det er helt afgørende for mange små erhvervsdrivende og iværksættere i landdistrikterne at få adgang til kapital, så de kan komme i gang med at skabe vækst, arbejdspladser og udvikling i vores landdistrikter.

Ordningen for lokale aktionsgrupper (LAG) er i den forbindelse et vigtigt middel til at understøtte en positiv erhvervsudvikling i landdistrikterne. Aktionsgrupperne støtter lokale initiativer som fx iværksættere og mindre virksomheder, der støtter vækst, udvikling og bedre vilkår for at leve og bo i landdistrikterne. Med andre ord bidrager de til at skabe attraktive landdistrikter, samtidig med at de har en dokumenteret evne til at skabe arbejdspladser i landdistrikterne.[12]

Det vil Danmarksdemokraterne understøtte. Der er fra 2024-2027 årligt afsat 93 mio. kr.[13] til LAG-ordningen.[14] Vi mener, at der skal afsættes flere penge til LAG-ordningen, så vi bidrager til at fremme erhvervsudviklingen, som er helt afgørende for udviklingen i landdistrikterne.

Danmarksdemokraterne afsætter yderligere 25 mio. kr. i 2026.

UDFLYTNING AF **STATSLIGE ARBEJDSPLADSER**

Danmarksdemokraterne ønsker et Danmark i bedre balance. En forudsætning for det er, at der er arbejdspladser i hele landet. Siden 2015 er knap 12.000 nye statslige arbejdspladser blevet placeret i København, selvom skiftende regeringer har haft fokus på at placere statslige arbejdspladser uden for København.[15] Det er mere end dobbelt så mange, som der er flyttet ud fra hovedstaden. Det er helt forkert.

Desværre har vi en regering, der siger, at de gerne vil rykke statslige arbejdspladser ud af landet, men som reelt ikke gør noget ved det.[16] Regeringen vil ikke engang være med til at evaluere tidligere udflytninger af statslige arbejdspladser med henblik på at søge erfaring, der kan bruges i eventuelt kommende udflytningsrunder, selvom det er noget, vi har kæmpet for i Danmarksdemokraterne.[17]

Danmarksdemokraterne vil gøre op med, at hovedstaden bliver favoriseret, når der skal etableres statslige arbejdspladser. Vi mener grundlæggende, det giver mening at flytte statslige arbejdspladser ud, da det er en effektiv måde at skabe jobs og økonomisk aktivitet i de dele af Danmark, hvor udviklingen halter.[18]

Derfor sætter vi penge af på vores finanslovsforslag for 2026 til at starte en forundersøgelse af, hvilke statslige arbejdspladser der med fordel vil kunne flytte ud over de kommende år. Forundersøgelsen skal i den forbindelse komme med konkrete forslag til, hvilke statslige arbejdspladser som fx styrelser man kan flytte ud i landet. Samtidig skal undersøgelsen evaluere tidligere udflytninger af statslige arbejdspladser med henblik på at søge erfaring, der kan bruges i eventuelt kommende udflytningsrunder.

Til undersøgelse, evaluering og forberedelse af den foreslåede udflytning vil Danmarksdemokraterne afsætte en reserve på 150 mio. kr. i 2026. Derudover forpligter Danmarksdemokraterne sig til at afsætte 1,8 mia. kr. over de næste fem år. Det er det samlede beløb, som det vurderes at koste at udflytte 10.000 statslige arbejdspladser til byerne uden for de store byer.[19]

DIGITALISERING
EN STØRRE BREDBÅNDSPULJE

Det er afgørende for udviklingen i landdistrikterne, at vi har en god, digital infrastruktur. Det er samtidig afgørende for virksomheder, at de har adgang til en god og solid bredbåndsforbindelse, når de etablerer sig i landdistrikterne. Og det er også afgørende for familier, der vil bosætte sig i landdistrikterne.

Vores arbejdsliv og vores samfund bliver mere digitaliseret, og det skaber en stor ubalance mellem land og by, hvis en del af befolkningen ikke har adgang til stabilt internet. For det kan i sidste ende betyde, at man vælger ikke at etablere og bosætte sig i landdistrikterne. Det skal vi undgå.

Finansloven for 2026 sætter 24,9 mio. kr. af til bredbåndspuljen. Det samme vil der være sat af i 2027, hvorefter puljen ophører.[20] Det er vigtigt for Danmarksdemokraterne, at der fortsat sættes penge af til bredbåndspuljen, da vi tidligere har oplevet, at der har været mange ansøgninger, når det kommer til at etablere og udrulle bredbånd i landdistrikterne.[21] Vi vil styrke bredbåndspuljen, så flere kan få stabilt internet i hele landet.

Danmarksdemokraterne afsætter derfor yderligere 75 mio. kr. til initiativet. Bredbåndspuljen vil med Danmarksdemokraternes forslag dermed samlet være på 100 mio. kr. i 2026.

BØRN & UNGE
FRADRAG FOR FORÆLDREBETALING FOR 10. KLASSES EFTERSKOLEOPHOLD

Folkeskolens 10. klasse forsvinder fra 2030, hvilket sker som følge af 'Aftale om en ny erhvervs- og professionsrettet gymnasieuddannelse'.[22]

Mange efterskoler tilbyder 10. klasse, men der er forældrebetaling, og betalingen varierer og afhænger af husstandsindkomsten, da staten yder elevstøtte, som reducerer egenbetalingen. Egenbetalingen svinger meget, og for en enlig forælder med lav indkomst på ca. 349.000 kr. er egenbetalingen mellem 61.800 kr. og 73.300 kr.[23]

For et forældrepar med lav indkomst på ca. 785.000 kr. er egenbetalingen mellem 83.600 kr. og 95.300 kr. For et forældrepar med gennemsnitlig indkomst på ca. 995.000 kr. er egenbetalingen mellem 92.800 kr. og 104.800 kr. Under alle omstændigheder er forældrebetalingen høj for alle indkomstgrupper, hvilket betyder, at det oftest er børn af velhavere, der kommer på efterskole.[24]

Danmarksdemokraterne foreslår, at forældrebetalingen gøres fradragsberettiget i forældrenes indkomst. Der afsættes 400 mio. kr. til forslaget.

PULJE TIL LANDSBYSKOLER **I LANDDISTRIKTERNE**

Vi har i de senere år været vidne til, at folkeskolerne i de små landsbysamfund lukker pga. faldende elevtal og manglede midler.[25] Det er en bekymrende udvikling, som vi er nødt til at stoppe.

For når den lokale skole lukker, medfører det, at børnefamilierne bliver væk, hvilket har store konsekvenser for lokalsamfundet, fordi det hæmmer bosætningen og dræber udviklingen i det Danmark, der findes uden for de store byer.

Det vil Danmarksdemokraterne lave om på. For selvfølgelig skal der være skoler til børnefamilierne i hele landet. Vi anerkender til fulde, at mange af landets kommuner står med ansvaret for at træffe svære beslutninger, når budgetterne ikke hænger sammen. Vi vil gøre vores for, at kommunernes besparelser ikke skal gå ud over de små, lokale folkeskoler.[26]

Derfor afsætter vi 150 mio. kr., der skal indgå i kommunernes tilskuds- og udligningssystem og udelukkende tjene det formål at værne om de smålandsbyskoler i kommuner, hvor en presset økonomi og svingende børnetal medfører, at ellers velfungerende skoler er i risiko for at lukke.

UDFLYTNING **AF UDDANNELSER**

Mange landdistrikter oplever, at deres unge mennesker flytter væk for at tage en uddannelse. Det er i sig selv positivt med uddannelse, men problemet er, at mange af dem ikke vender tilbage igen. Det fører til affolkning og mangel på hænder og hoveder lokalt.

Når de unge er færdige med deres uddannelser, har de ofte etableret netværk, venskaber og parforhold i de områder, hvor de har studeret. Samtidig er det afgørende for virksomheder at have nem adgang til rekruttering af nyuddannede, og derfor placerer de sig typisk tæt på uddannelsesinstitutionerne. Alt i alt er dette en af de mest afgørende faktorer bag affolkningen af landdistrikterne.

I dag ligger 96 % af universitetspladserne, 71 % af erhvervsakademipladserne og 67 % af professionshøjskolepladserne i landets fire største byer, København, Aarhus, Odense og Aalborg. Selvom antallet af pladser stiger, placeres de næsten altid i de største byer. Det betyder, at mange unge må flytte langt væk fra deres hjemegn for at tage den uddannelse, de ønsker.[27]

Vi mener, at man skal kunne arbejde, bo og uddanne sig i hele landet. Derfor bør centraliseringen bremses, og der skal sikres en bedre geografisk fordeling af uddannelser i Danmark. Det vil ikke blot skabe flere lokale muligheder – det vil også styrke de unges tilknytning til deres lokalsamfund på et tidspunkt i livet, hvor mange stifter familie, køber deres første bolig og vælger, hvor de vil slå rødder.

På den baggrund foreslår vi, at der udarbejdes en omfattende udflytningsplan for uddannelser – tilsvarende den, der er foreslået for statslige arbejdspladser.

Danmarksdemokraterne afsætter 200 mio. kr., som målrettes udflytning af uddannelsespladser.

SOCIAL
ET STYRKET CIVILSAMFUND OG FORENINGSLIV I HELE LANDET

Danmark er bygget på et fundament af fællesskaber, der opstår i foreningslivet. Om det er bankoforeningen, vejlauget, den lokale spejderforening eller andet, så bidrager alle vores foreninger – store som små – til at skabe sammenhold og aktiviteter til glæde og værdi for borgere i alle aldre. Det gælder ikke mindst i landdistrikterne, hvor det ofte er foreningslivet, der bliver samlingspunktet i de mindre samfund.

Desværre oplever mange frivillige ildsjæle at skulle bruge mere tid på administrativt og bureaukratisk arbejde end på at afholde aktiviteter til gavn for landets mange lokalsamfund.[28]

Derfor afsætter Danmarksdemokraterne 5,1 mio. kr. til at styrke det frivillige foreningsliv i hele landet.



BEDRE RAMMER **FOR PRODUKTIONSDANMARK**



BEDRE RAMMER FOR **PRODUKTIONSDANMARK**

Det er helt afgørende for Danmark, at vi har et stærkt og robust erhvervsliv. Virksomheder i Danmark er selve forudsætningen for, at vi kan investere i velfærden og komme i mål med den grønne omstilling. Derfor er det helt afgørende, vi arbejder for, at vi styrker og forbedrer rammevilkårene for virksomhederne i erhvervslivet, så de kan sikre vækst, arbejdspladser og velstand til at fremtidssikre det danske samfund. Og samtidig er det en afgørende mærkesag for Danmarksdemokraterne, at de små og mellemstore virksomheder ude i landdistrikter også fremadrettet kan arbejde under de bedst mulige forhold, fordi de er med til at sikre liv, udvikling og vækst i livet uden for de store byer. Derfor var vi bl.a. også med i aftalen om iværksætteri, hvor der afsættes 1 mia. kr. til vækstlån i landdistrikterne.[29]

Desværre har vi en regering, der fører en politik, som gør det sværere at drive virksomhed i landdistrikterne. SVM-regeringen har fx besluttet at indføre en kilometerafgift på lastbiler, som trådte i kraft i 2025. Afgiften vil gøre det sværere at drive virksomhed udenfor de større byer og vil medføre, at flere private arbejdspladser i landdistrikterne må lukke.[30] Det vil få enorme konsekvenser for udviklingen i vores landdistrikter. For vækst og arbejdspladser er en forudsætningen for, at folk bosætter sig i landdistrikter. Hvis der ikke er arbejdspladser, så risikerer man at affolke landdistrikter. Men det har regeringen desværre ikke blik for.

Derudover er det nu blevet en realitet, at regeringen har indført en CO2-afgift på landbruget, som vil medføre tabte arbejdspladser[31] og er med til at drive priserne på oksekød op. Landbrugets brancheorganisation, Landbrug & Fødevarer, har selv påpeget, at CO2-afgiften påvirker landmændenes investeringslyst, som i sidste ende også påvirker prisen på oksekød.[32]

Derfor ser vi desværre endnu engang en regering, der ikke forstår, at landbruget har en afgørende betydning for, at der er vækst og udvikling - men også for vores forsyning af danske fødevarer. Dansk landbrug er en af Danmarks vigtigste industrier. Den seneste opgørelse viser, at Danmark eksporterede fødevarer og udstyr for 197 mia. kr. i 2022.[33] Men alligevel vælger man at indføre en CO2-afgift på dansk landbrug, som vil koste tusindvis af arbejdspladser i landdistrikterne og svække landbrugets konkurrenceevne.[34] Det er under al kritik.

For at rette op på den skæve udvikling sætter Danmarksdemokraterne penge af til at styrke rammevilkårene for de små og mellemstore virksomheder, der gør en konkret forskel for erhvervslivet uden for de store byer. Samtidig vil vi tilbagerulle afgifter, som regeringen har indført og som bidrager til, at det bliver sværere at drive virksomhed i Danmark.

For Danmarksdemokraterne er partiet for det arbejdende Danmark. Derfor var vi også meget glade for at være med i en aftale om en skattereform, der sikrer, at det bedre kan betale sig at arbejde, hvilket også kommer til at bidrage til manglen på arbejdskraft, som er en af de største udfordringer, vores virksomheder står over for.[35] For det er helt afgørende for Danmarksdemokraterne at styrke vilkårene for virksomhederne og for de mennesker, der står op hver morgen og går på arbejde.

Derfor foreslår vi følgende initiativer:

BESKÆFTIGELSE

Et højere kørselsfradrag i yderkommunerne
Mangel på arbejdskraft er en kæmpe udfordring for de små og mellemstore virksomheder i Produktionsdanmark, som i høj grad ligger i landdistrikterne.[36] Det er derfor en prioritet for Danmarksdemokraterne, at vi gør det mere attraktivt at tage et arbejde i landdistrikterne.

Finansloven for 2024 medførte, at der blev afsat midler til at hæve udgifterne til kørselsfradraget med 100 mio. kr. årligt i fire år.[37] I Danmarksdemokraterne har vi længe kæmpet for et højere kørselsfradrag, og vi var derfor glade for at være i finanslovsaftalen det år, da det var et skridt i den rigtige retning. Men vi er ikke i mål.

Derfor vil Danmarksdemokraterne hæve det særlige høje kørselsfradrag med 50 % for danskere, der pendler til og fra yderkommuner. Kørselsfradraget skal gælde for personer bosat i landets 25 yderkommuner eller på visse småøer, når de pendler over 120 km. pr. dag - men også for personer, der arbejder i yderkommuner og ikke bor der. For i dag gives fradraget kun til dem, der bor i en yderkommune eller på en af de udvalgte småøer, hvilket ikke er nok.

Med forslaget styrker vi de små og mellemstore virksomheders rammevilkår i Produktionsdanmark, fordi det vil gøre det mere attraktivt at etablere virksomhed i en yderkommune, hvilket der er brug for. Samtidig bidrager det til udviklingen af de mindre lokalsamfund, fordi det vil være med til at tiltrække arbejdskraft til virksomhederne i vores landdistrikter og på småøerne, hvilket også fører til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i landdistrikterne.

Danmarksdemokraterne sætter 900 mio. kr. af i 2026 til forslaget.[38]

FORHØJE MOMSGRÆNSEN TIL 80.000 KR.

Danmark har den næstlaveste momsgrænse i EU, og momsgrænsen har ikke været reguleret i ift. pris- og lønudvikling siden 2002. Hvis momsgrænsen havde været reguleret, ville momsgrænsen i dag udgøre ca. 80.000 kr.

En forhøjelse af momsregistreringsgrænse til 80.000 kr., som Danmarksdemokraterne foreslår, vil medføre, det bliver valgfrit at lade sig momsregistrere for virksomheder med en årlig omsætning mellem den nuværende grænse på 50.000 kr. og den nye grænse på 80.000 kr. Virksomheder med en omsætning på under 50.000 kr. eller over 80.000 kr. vil være upåvirket.

Forslaget vil kunne lette de administrative byrder for små virksomheder med en omsætning mellem den nuværende og den nye grænse.

Danmarksdemokraterne foreslår at afsætte 50 mio. kr. til at forhøje momsregistreringsgrænse til 80.000 kr.[39]

OPHÆVE INDKOMSTGRÆNSEN FOR ARBEJDE VED SIDEN AF SU

Det skal være attraktivt for studerende at yde en ekstra indsats. For hvis vi kan få flere unge til at tage et studiejob, så kan det også bidrage til at løse manglen på arbejdskraft. Samtidig er det en god erfaring for de unge at have et studiejob, som er med til at gøre dem til klar til arbejdsmarkedet efter deres studietid.

Derfor vil Danmarksdemokraterne ophæve indkomstgrænsen for SU, så det tilskynder de unge studerende til at arbejde mere ved siden af studiet.

Danmarksdemokraterne sætter 220 mio. kr. af til forslaget.[40]

TRANSPORT
FULD DÆKNING AF LÆRLINGES TRANSPORT

I dag er det muligt for virksomheder at få tilskud til at få refunderet 80 % af udgifterne til lærlingens transportudgifter til og fra skoleopholdet, når lærlingen tager billigste, offentlige transportmiddel.[41]

Danmarksdemokraterne foreslår, at virksomheder fremover får dækket 100 % af lærlingens transportudgifter, så virksomhederne kan sikre endnu bedre rammer for, at flere vil tage en uddannelse inden for erhvervsuddannelserne, som vores samfund i høj grad efterspørger.[42]

Danmarksdemokraterne afsætter 35 mio. kr. årligt til forslaget.

AFSKAF KILOMETERAFGIFTEN PÅ LASTBILER

I Danmarksdemokraterne er vi lodret imod kilometerafgiften på lastbiler, som regeringen har indført.[43] Kilometerafgiften får konsekvenser for virksomhederne og for landdistrikterne og vil bl.a. føre til, at det bliver mindre attraktivt at drive virksomhed udenfor de store byer. Afgiften kommer til at koste Sønderjylland knap 800 mio. kr., mens regningen til København bliver knap 90 mio. kr.[44]

Den forskel vil skabe endnu en skævvridning mellem land og by, fordi det er virksomheder, der skal køre mange kilometer for at få varerne ud til kunderne, som bliver ramt. Det er en grundlæggende forudsætning for at drive virksomhed i landdistrikterne, at varer skal transporteres længere, end hvis virksomheden ligger i en storby. Men det er regeringen komplet ligeglade med. Vi mener, at det er helt forkert.

Derfor vil Danmarksdemokraterne tilbagerulle kilometerafgiften, hvilket der afsættes 1,575 mia. kr. til at gøre.[45]

PULJE TIL MINDRE **INFRASTRUKTURPROJEKTER**

Rundt om i landet er der lokale ildsjæle, borgergrupper og erhvervsliv, som længe har råbt op om, at trafiksikkerheden og trafikafviklingen halter visse steder på statens vejnet. Det gælder alt lige fra manglende tunneller[46] til fraværet af svingbaner og afkørselsramper på motorveje.[47]

Desværre er regeringen blind over for de udfordringer, som borgere i særligt landdistrikterne oplever, når det kommer til at løse de lokale problemer – og har derfor ofte ikke afsat midler til mange af småprojekterne.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at afsætte 250 mio. kr. til en infrastrukturpulje, som skal forbedre sikkerheden og trafikafviklingen på statslige veje.

FORHØJE REPARATIONSGRÆNSEN

Reparationsgrænsen for biler i Danmark er en regel, der fastsætter, hvor meget det må koste at reparere en bil, før den i stedet skal erklæres totalskadet og potentielt pålægges ny registreringsafgift. Grænsen er i dag sat til 75 % af bilens værdi før skaden. Hvis reparationen af en skadet bil overstiger denne grænse, kan bilen ikke repareres, uden at der skal betales ny registreringsafgift.

Reparationsgrænsen modarbejder den cirkulære økonomi, fordi mange biler skrottes eller eksporteres til udlandet, selvom de kunne repareres og bruges i mange år endnu. Når reparationsgrænsen sættes op, vil flere biler kunne repareres, hvilket vil give mere beskæftigelse på danske værksteder, og eksporten af skadede biler til udlandet vil blive nedbragt.

En forhøjelse af reparationsgrænsen til 100 procent for elbiler vil koste 5 mio. kr. i 2026, mens forhøjelsen til 100 procent for konventionelle biler vil koste 150 mio. kr. i 2026 – i alt 155 mio. kr. i 2026. I 2035 vil det koste henholdsvis 50 mio. kr. for elbiler og 80 mio. kr. for konventionelle biler.

Danmarksdemokraterne afsætter 155 mio. kr. til forslaget i 2026.[48]

SKAT
AFSKAF **PUNKTAFGIFTER**

Danmarksdemokraterne støtter afskaffelsen af afgifterne på kaffe samt på chokolade- og sukkervarer. Det er positivt, for de såkaldte punktafgifter er helt gakkede og skaber bøvl og unødigt bureaukrati for danske virksomheder. Samtidig vil afskaffelsen give danskerne et større rådighedsbeløb i en tid, hvor fødevarepriserne er steget voldsomt.[49]

Men regeringens tiltag er langt fra nok. Det er på høje tid, at vi får gjort op med et afgiftssystem, der er blevet en regeljungle af administration og bureaukrati. Virksomhederne må i nogle tilfælde hyre eksterne konsulenter, for at kunne afregne afgifter korrekt samt bruge timevis på at måle, veje og analysere produkter for blot at finde ud af, hvilken afgiftskategori de tilhører. Det skal vi gøre op med.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne nu, at der bliver ryddet op i en lang række gakkede afgifter. Vi skal forenkle skattereglerne og give danskerne, som oplever stigende priser, et større rådighedsbeløb. Det skal være slut med uforklarlige afgifter på blandt andet luften i softice, luftbobler i mousserende vin og volumenbaserede emballageafgifter.

Danmarksdemokraterne afsætter 725 mio. kr. til at afskaffe punktafgifter.

FJERN **FLYAFGIFTEN**

I slutningen af 2023 landede regeringen en aftale med SF og Enhedslisten om at indføre en flyafgift, som betyder, at det fremover kommer til at koste i gennemsnit 100 kr. mere at købe en flyrejse.[50]

I Danmarksdemokraterne er vi grundlæggende imod indførelsen af flyafgiften, som både gør det dyrere at være dansker, samtidig med, afgiften har haft negative konsekvenser for de regionale lufthavne i landdistrikterne. F.eks. blev der nedlagt 100 stillinger i Billund Lufthavn i kølvandet på flyafgiftens indførelse. [51]

Vi mener, at regionale lufthavne udgør en vigtig del i udviklingen af landdistrikterne. For det lokale erhvervsliv og den lokale turismeudvikling er det nemlig afgørende, at der er mulighed for at flyve indenrigs mellem landsdelene.

En del af pengene, som flyafgiften indbringer, går til et løft af ældrechecken. Med dette initiativ fjernes flyafgiften, men løftet af ældrechecken fastholdes.

Danmarksdemokraterne sætter 920 mio. kr. af til at fjerne flyafgiften i 2026. [52]



SUNDHED OG VELFÆRD **I HELE LANDET**



SUNDHED OG VELFÆRD **I HELE LANDET**

For Danmarksdemokraterne er det en mærkesag at sikre et Danmark i balance – et land, hvor man kan bo og leve hele sit liv, uanset hvor man ønsker at slå sig ned. Det kræver, at der er gode og nære sundheds- og velfærdstilbud i hele landet, og det kræver, at vi indretter vores sundhedsvæsen, ældrepleje og sociale indsatser efter borgernes behov – ikke omvendt.

Det betyder bl.a., at vi skal bruge den private kapacitet i vores sundhedsvæsen, når det offentlige ikke kan følge med, og patienterne strander på ventelister. Fx er der lige nu er ventetiden på 7 uger til fertilitetsbehandling på Aalborg Sygehus i Thisted, ligesom ventetiden er 16 uger på Sjællands Universitetshospital i Køge.[53] Vi får ikke flere børn af, at parrene står i stampe på lange ventelister. Derfor prioriterer Danmarksdemokraterne midler til at indføre en behandlingsgaranti for barnløse par, så man kan få hurtig hjælp i det private, hvis det offentlige sundhedsvæsen ikke kan følge med.

Med Danmarksdemokraternes finanslovsforslag vil vi i det hele taget give familierne mere fleksible muligheder, der gør det lettere at få hverdagen til at hænge sammen. Derfor foreslår vi at gøre op med postnummerlotteriet og gøre det muligt for forældre at vælge hjemmepasning, når det er det, der er den bedste løsning for familien i en periode.

Desværre ser vi for ofte, at kvaliteten af den hjælp, man får, alt for ofte afhænger af ens postnummer. Fx kan borgere i Gentofte få rengøring hver eller hver anden uge, mens ældre i Langeland og Vordingborg må nøjes med rengøring hver fjerde uge.[54] Den udvikling vil Danmarksdemokraterne gøre op med. Vi lover danskerne, at vi vil styrke ældreplejen, hvis vi får mandatet ved kommunalvalget og prioriterer med dette finanslovsforslag et løft af ældreområdet.

Samtidig prioriterer Danmarksdemokraterne at styrke indsatserne for voldsudsatte mænd og kvinder i hele landet. Konkret foreslår vi, at alle voldsudsatte skal have ret og adgang til ambulant rådgivning, og vi prioriterer midlerne til, at landets krisecentre kan tilbyde den rette hjælp og støtte, så hjælpen ikke er afhængig af ens bopæl.

Derfor foreslår vi følgende initiativer:

ÆLDRE
EN **VÆRDIG** ÆLDREPLEJE I HELE LANDET

Den 18. november 2025 skal danskerne til kommunal- og regionsvalg og sætte deres kryds ved de kandidater, de mener, er bedst til at sikre gode velfærdstilbud, udvikling og vækst i deres lokalområde. Sætter man sit kryds hos Danmarksdemokraterne, kan man regne med, at vi vil holde hånden under og sikre en stærk ældrepleje i alle de kommuner, hvor vi er repræsenteret.

Vi giver danskerne et løfte om, at vi vil lade pengene følge med, når vi bliver flere ældre – men samtidig prioritere at løfte ældreplejen fremover. Alt for mange ældre oplever, at deres hjem er en banegård, at kvaliteten af ældremaden halter, og at det kan være svært at få gjort rent eller at få lidt frisk luft på en gåtur, når man har behov for det. Det er de helt basale ting, der skal være på styr på, så vores ældre oplever en tryg og værdig hverdag.

Derfor sætter vi 1 mia. kr. af til et ældreudspil, hvor vi kommer med vores svar på nogle af de udfordringer, mange ældre møder rundt omkring i landet.

SOCIAL
AMBULANT BEHANDLING TIL **VOLDSUDSATTE KVINDER OG MÆND**

Hvert år udsættes 82.000 kvinder og 43.000 mænd for partnervold,[56] men det er langt fra alle, der får hjælp. Mange kan bryde med volden, hvis de får hurtig, professionel hjælp. Derfor skal voldsudsatte have adgang til ambulant behandling uden krav om ophold på krisecenter.

Ambulant behandling til voldsudsatte er en indsats, der tilbyder den voldsudsatte voldsfaglig og sikkerhedsfaglig rådgivning til at komme sikkert ud af volden.[57] Herunder er ambulant behandling også vigtigt for familien omkring den voldudsatte, for vold i nære relationer påvirker hele familien.[58]

Desværre er adgangen til hjælp i dag overladt til et postnummerlotteri. Det er langt fra alle krisecentre, som lige nu har økonomi til at tilbyde voldsudsatte hjælp, og det bliver et spørgsmål om, hvor i landet man bor for at være heldig at modtage strakshjælp.[59]

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at afsætte 100 mio. kr., så alle voldsudsatte får lovfæstet ret til ambulant rådgivning via serviceloven uanset bopæl. Samtidig foreslås det, at i familier, hvor der har været vold, skal der også være ambulante tilbud som familiebehandling for hele familien. Krisecentre og andre med faglige kompetencer skal stå for indsatsen, så der sikres lige adgang i hele landet.

EN **VÆRDIG ÆLDREPLEJE** I HELE LANDET



REJSEHOLD FOR **SOCIALE TILBUD**

I dag er der alt for mange ufaglærte ansatte i sociale tilbud, og desværre ser vi et stigende antal sager om forråelse og omsorgssvigt af vores mest udsatte borgere. Det er en bekymrende udvikling, som vi aktivt må vende.[60]

Et rejsehold – inspireret af det eksisterende demensrejsehold i ældreplejen – kan være en del af løsningen. Et sådant hold skal arbejde med at forebygge forråelse og omsorgstræthed samt understøtte udviklingen af medarbejdernes kompetencer og menneskesyn.[61]

Målet er at sikre, at mennesker med handicap mødes med respekt, faglighed og den bedst mulige støtte. Et specialiseret rejsehold kan være med til at løfte kvaliteten i de sociale botilbud og skabe bedre livsbetingelser for nogle af samfundets mest sårbare borgere.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at afsætte 3,75 mio. kr. til at oprette et rejsehold for sociale tilbud, som målrettet assisterer sociale botilbud i at styrke deres faglige tilgang til mennesker med handicap.

BØRN & UNGE

TILSKUD TIL **HJEMMEPASNING** AF EGET BARN

I dag er der en ordning, hvor kommuner kan vælge at give tilskud til pasning af eget barn, hvis forældrene ønsker hjemmepasning. I 2025 er der 12 kommuner, som ikke yder tilskud til hjemmepasning af egne børn i 0-2-års alderen, mens der er 43 kommuner, som ikke yder tilskud til hjemmepasning af egne børn i 3-5-års alderen.[62]

Børnefamilier, der lever op til kravene for at kunne modtage tilskud til hjemmepasning af egne børn, skal have mulighed for det, uanset hvilken kommune man bor i.

Danmarksdemokraterne sætter derfor 200 mio. kr. af til at gøre muligheden for tilskud til hjemmepasning af eget barn obligatorisk for alle landets kommuner at tilbyde.

EN GOD START PÅ VOKSENLIVET

FOR ANBRAGTE BØRN OG UNGE

Danmarksdemokraterne ønsker, at alle børn og unge så vidt muligt får en god start på voksenlivet. For mange kan det være en stor hjælp, at man har en børneopsparing til rådighed, når man fx flytter hjemmefra eller får brug for en bil for at komme til og fra sin uddannelse.

Men selvom vi ved, at mange anbragte børn og unge kan have en svær start på voksenlivet, så er det desværre langt fra en selvfølge, at der står en børneopsparing klar, når anbringelsen slutter som 18-årig.[63] Det ønsker Danmarksdemokraterne at ændre på, så denne gruppe også kan træde sikkert ind i voksenlivet med en grad af økonomisk tryghed, som kan sikre en god start.

Derfor afsætter Danmarksdemokraterne 20 mio. kr., der skal gå til en ordning med en obligatorisk børneopsparing for landets anbragte børn og unge.

SUNDHED
STYRK INDSATSER FOR **MENNESKER MED PARKINSON**

Parkinson er en sygdom i hastig vækst. I dag lever omkring 12.000 mennesker med en parkinsondiagnose, men tallet forventes at stige til 20.000 i 2040.[64]

Desværre kan sygdommen endnu ikke kureres, men specialiseret rehabilitering kan udskyde konsekvenserne af sygdommen og hjælpe patienterne samt pårørende til at leve bedre liv med sygdommen.[65]

Derfor afsætter Danmarksdemokraterne 14,5 mio. kr. til, at Parkinsonforeningen kan fortsætte deres indsatser, herunder specialiseret rehabilitering for mennesker med Parkinson. Midlerne svarer til 432 årlige rehabiliteringsforløb til mennesker med Parkinson og deres pårørende.[66]

HURTIGERE HJÆLP TIL **AT STIFTE FAMILIE**

Det er altafgørende for barnløse par, som ønsker at stifte familie, at der er adgang til god og hurtig behandling. I Danmarksdemokraterne mener vi, det er vigtigt, at vi skaber gode rammer for at få fødselsrammerne op i Danmark.

Stadig flere danskere får hjælp til at blive gravide gennem fertilitetsbehandling, men imens nogle kan betale sig fra at få hjælp i det private, når det offentlige ikke kan følge med, må andre vente.[67] Men fælles for barnløse par gælder det, at tid er kritisk.

Danmarksdemokraterne mener, at alle barnløse par, der har brug for hjælp til at stifte familie, bør have ret til hurtig hjælp. Derfor foreslås det, at barnløse par frit skal kunne vælge at blive behandlet på et privat sygehus, når de har ventet mere end en måned på behandling i det offentlige. For det er sund fornuft, at vi bruger den samlede kapacitet i sundhedsvæsenet og lader private løfte opgaven, når ventelisterne bliver for lange i det offentlige.

Danmarksdemokraterne afsætter 130 mio. kr. til en behandlingsgaranti for fertilitetsbehandling.



EN NY RETNING FOR UDLÆNDINGE- OG RETSPOLITIKKEN I DANMARK

EN NY RETNING FOR UDLÆNDINGE- **OG RETSPOLITIKKEN I DANMARK**

Det er hele forudsætningen for, at vi også i fremtiden har et Danmark, der er dansk, at vi fører en stram, realistisk og konsekvent udlændingepolitik, som passer på Danmark og de danske værdier. Gør vi ikke det, får vi i fremtiden et Danmark med mindre ligestilling, mindre kristendom og mindre af alt det, der gør Danmark dansk.

Men desværre er virkeligheden, at stramningerne i udlændingepolitikken er gået fuldstændig i stå under Mette Frederiksens tid som statsminister. Indvandringen fra de muslimske MENAPT-lande er steget med 84 procent,[68] der er indført en koranlov, og negativ social kontrol og islamisme spirer frem i alle sprækker af samfundet. Derfor er der behov for en regering, der tør stå vagt om den stramme udlændingepolitik.

Danmarksdemokraterne vil en helt anden retning for Danmark end Mette Frederiksen. Vi ønsker et land, hvor fællesskabet bygger på frihed, ansvar og respekt for det samfund, man er en del af. Tager man ikke de værdier til sig, skal man ikke være i Danmark. For det er netop forudsætningen for, at man kan blive en del af fællesskabet og bidrage til vores samfund.

Når vi i Danmarksdemokraterne ønsker en ny retning for udlændinge- og retspolitikken i Danmark, kræver det, at vi tager kontrollen tilbage fra de internationale konventioner, som i dag sætter urimelige begrænsninger for, at Danmark kan føre den udlændinge- og retspolitik, som et stort flertal af danskerne ønsker. Derfor foreslår vi med dette finanslovsudspil, at regeringen som minimum ansætter en konventionsambassadør på fuldtid, der får til opgave at udfordre konventionerne og sikre, at Danmark igen kan føre en udlændingepolitik på danske præmisser.

Samtidig vil vi sætte gang i hjemsendelserne. Danmark skal have en håndfast hjemsendelsespolitik, hvor flygtninge rejser hjem igen, når der er fred i de lande, de er flygtet fra. For Danmark skal være et land, hvor man får hjælp i nød, men hvor man også forventes at tage hjem, når freden vender tilbage.

Derudover skal kravene til udlændinge, der ønsker at blive i Danmark, strammes markant. Kun dem, der oprigtigt ønsker at være en del af det danske fællesskab, skal kunne tildeles et dansk pas. Derfor foreslår vi at indføre en ny screeningsmodel, så vi fremover undgår at tildele statsborgerskab til personer, der modarbejder vores demokrati og værdier.

Men der skal også stilles større krav til, at man skal kunne forsørge sig selv og bidrage til samfundet, hvis man vælger at komme til Danmark. Og hvis man ikke vil bidrage, så skal man ikke være her. Så enkelt er det.

Og ikke mindst skal det også i fremtiden være trygt at bo og færdes i Danmark. I dag oplever vi store problemer med bander og kriminelle familieklaner, der begår grov og samfundsundergravende kriminalitet og som skaber utryghed i alt for mange lokalsamfund.

Derfor foreslår vi følgende initiativer:

UDLÆNDINGE
LAVERE YDELSER FOR **FLYGTNINGE OG INDVANDRERE**

Det er fortsat et kæmpe problem for vores samfund, at ikke-vestlige indvandrere ikke er i beskæftigelse og modtager offentlige ydelser.[69] I Danmarksdemokraterne har vi den grundlæggende holdning, at udlændinge, der selv vælger at komme til Danmark, skal kunne forsørge sig selv og bidrage til samfundet. Derfor var vi også glade for, at vi var en del af aftalen om en arbejdspligt, som sender et klart signal til ikke-vestlige indvandrere om, at man skal yde, før man kan nyde.[70]

Samtidig stod vi uden for aftalen om et nyt kontanthjælpssystem, fordi den sender flere penge til arbejdsløse indvandrere i form af fritidstillæg, der for visse grupper på kontanthjælp forhøjer deres ydelse.[71] Det er en helt forkert vej at gå.

Vi mener, det er afgørende, at vi holder fast i de lave offentlige ydelser og ikke uddeler checks til arbejdsløse indvandrere i ghettoen. Vi skal tilskynde udlændinge til at komme i arbejde og samtidig sikre, at Danmark ikke er en attraktiv asyldestination.

Derfor vil Danmarksdemokraterne reducere integrationsydelsen for enlige forsørgere og sænke integrationsydelsen for samboende og gifte forsørgere med 1.000 kr. pr. person pr. måned, hvilket svarer til en samlet reduktion på 2.000 kr. pr. husstand.

Forslaget giver et provenu på 33 mio. kr. i 2026.[72]

INDGREB OVER FOR UDLÆNDINGE PÅ FØRTIDSPENSION

Ikke-vestlige indvandrere er markant overrepræsenterede i statistikkerne for førtidspension. For eksempel er 2/3 irakiske indvandrere over 50 år på førtidspension. For ganske almindelige danskere er det blot hver 10.[73] Og i byer som Odense og Aarhus er næsten hver femte ikke-vestlig indvandrer på førtidspension.[74]

Vi kan ikke fastholde et velfærdssamfund, når mennesker fra bestemte lande i så stort omfang lever af ydelser frem for at bidrage. Det er uretfærdigt over for de danskere, der hver eneste dag går på arbejde, og det undergraver hele fundamentet for velfærdsstaten.

Derfor siger vi nu i Danmarksdemokraterne, at vi vil gribe ind over for alle de udlændinge, der er på førtidspension i Danmark. Vi vil vende bunken og revurdere sagerne for at sikre, at førtidspension kun gives til dem, der reelt er ude af stand til at arbejde. Samtidig vil vi ændre tilkendelsesreglerne, så vi undgår, at bestemte nationaliteter fra Mellemøsten og Nordafrika i særlig grad ender på førtidspension.

Tiltaget forventes at styrke statskassen med 500 mio. kr. årligt.

EN KONVENTIONSAMBASSADØR PÅ FULDTID

De internationale konventioner er forældede, og alt for ofte ender de med at beskytte de forkerte mennesker. Konventionerne står i dag i vejen for, at vi i Danmark kan udvise kriminelle udlændinge, konventionerne beskytter den ældre mand frem for barnebrudene, og konventionerne begrænser Danmarks mulighed for at stramme asylreglerne.

Den Europæiske Menneskerettighedskonvention og Den Europæiske Menneskerettighedsdomstols dynamiske fortolkning af konventionen lægger store, unødige bånd på Danmarks udlændingepolitik. Det er grundlæggende udemokratisk, at dansk udlændingepolitik bestemmes i Strasbourg frem for i Danmark.

Derfor mener vi i Danmarksdemokraterne, at en kommende regering skal have en sidste chance for at sikre de nødvendige ændringer af EMRK. En kommende regering skal have en valgperiode til at ændre og frigøre dansk udlændingepolitik fra EMRK. Ellers skal Danmark melde sig helt ud.

Vi anerkender, at det ikke er en nem opgave at ændre konventionerne og den måde, de fortolkes på. Ikke desto mindre er det hovedrystende, at regeringen efter mere end to års ventetid valgte at udnævne en konventionsambassadør kun på deltid ved siden af sit andet arbejde.[75] Derfor foreslår Danmarksdemokraterne, at konventionsambassadørposten skal gøres til en fultidspost.

Vi afsætter 1 mio. kr. til formålet.

UDREJSECENTER **I ET TREDJELAND**

Alt for mange udlændinge, der enten har fået afvisning på deres asylansøgning eller er udvist for grov kriminalitet, opholder sig fortsat i Danmark, selv om de ikke har nogen som helst ret til at være her. Mens de opholder sig i Danmark, begår de fortsat kriminalitet og skaber utryghed. Det har vi tydeligt set i og omkring Udrejsecenter Kærshovedgård. Og ingen danskere kan være tjent med at have de her mennesker rendende i Danmark.

Derfor vil vi i Danmarksdemokraterne oprette et udrejsecenter i et tredjeland. Dette udrejsecenter skal være under dansk ledelse, hvor udvisningsdømte personer på tålt ophold og afviste asylansøgere kan placeres, indtil Danmark har indgået hjemrejseaftaler med deres respektive hjemlande. På den måde flytter vi problemet væk fra Danmark og sender et klart signal om, at hvis man begår kriminalitet i Danmark, mister man retten til at blive her.

Som et led i en hårdere kurs og for at minimere omkostningerne ved udrejsecentrene vil vi desuden pålægge regeringen at bruge udviklingsbistanden på en mere aktiv måde, så der stilles krav til de lande, der modtager bistand fra Danmark. Derfor vil Danmarksdemokraterne betinge dansk udviklingsbistand af, at modtagerlande forpligter sig til at tage deres egne statsborgere hjem, når de ikke har noget opholdsgrundlag i Danmark. Nægter et land at samarbejde, vil vi stoppe udviklingsbistanden og stramme visumreglerne over for landet.

Danmarksdemokraterne sætter 250 mio. kr. af til forslaget.[76]

EN HÅNDFAST **HJEMREJSEPOLITIK**

Hvis vi skal bevare sammenhængskraften i Danmark, så er vi nødt til at sikre, at dem, der ikke længere har brug for beskyttelse i Danmark, rejser hjem igen. Men det kræver også, at de danske myndigheder rent faktisk forsøger at få folk sendt hjem.

Selvom Assads styre i Syrien faldt tilbage i 2024, er stort set ingen syrere vendt tilbage til deres hjemland fra Danmark.[77] Det sker, selvom omkring en million syrere er vendt tilbage til deres land i løbet af årets første ni måneder.[78]

Og hvorfor er flere ikke rejst hjem? Det er ikke, fordi syrerne er en kæmpe gevinst for samfundet. Tværtimod. Det skyldes, at SVM-regeringen ikke vil sætte gang i hjemsendelserne. Det vil vi i Danmarksdemokraterne til gengæld.

I Danmarksdemokraterne vil vi sikre, at flygtninge, der ikke længere har et beskyttelsesgrundlag i Danmark, får et ordentligt skub i ryggen, så de vender hjem til deres hjemlande hurtigst muligt. Derfor vil vi tilføre flere midler og ressourcer til udlændingemyndighederne, så de hurtigere kan genvurdere flygtninges opholdsgrundlag og styrke hjemsendelsesindsatsen.

Danmarksdemokraterne sætter 35 mio. kr. af til forslaget.

RET
PERMANENT **GRÆNSEKONTROL**

I de forgangne to år har omkring en million migranter og flygtninge årligt søgt asyl i Europa.[79] Samtidig ser vi, hvordan grænseoverskridende kriminalitet strømmer ind over Danmark, når for eksempel svenske kriminelle hyres til at begå forbrydelser i Danmark.[80] Det er en udvikling, vi skal tage meget alvorligt.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne at indføre permanent grænsekontrol ved de danske grænser, fordi forudsætningen for at passe godt på Danmark er, at vi har styr på, hvem der kommer ind over grænserne.

Desuden vil Danmarksdemokraterne styrke grænsekontrollen ved at oprette et dansk grænsepoliti, aflaste politiet for deres administrative opgaver ved at ansætte flere civile medarbejdere og indføre en teknologisk og effektiv grænsekontrol.

Danmarksdemokraterne sætter 375 mio. kr. af til initiativerne.[81]

UDVIDET ÅBNINGSTID FOR NÆRPOLITISTATIONER

Danmarksdemokraterne ønsker et stærkt politi, som prioriterer de borgernære opgaver. Det er helt afgørende for borgerne i samfundet, at man lever i et trygt samfund. Det betyder, at der skal være et stærkt og synligt politi alle steder i landet.

I Danmarksdemokraterne mener vi, at politiet skal være mere fysisk tilgængeligt og komme tættere på borgerne i lokalsamfundene. For det betyder noget, at man ved, politiet er tæt på, og at de hurtigt kan rykke ud, hvis der skulle ske noget.

Med politiforliget fra 2020 blev der oprettet 20 nye nærpolitistationer, som skulle øge trygheden lokalt.[82] Det bakker Danmarksdemokraterne op om. Men det er ikke nok, at nærpolitistationerne kun er åbne i 15 timer om ugen. Politiet skal i langt højere grad kunne være tilgængeligt ude lokalt, så der er tryghed i hele landet.

Derfor mener vi, at alle 20 nærpolitistationerne fremover skal have åbent 30 timer om ugen. Det skal øge trygheden for de borgere, der har langt til nærmeste politistation.

Danmarksdemokraterne afsætter 32 mio. kr. til forslaget.[83]

OFRE FOR FORBRYDELSER SKAL HAVE **BEDRE ADGANG TIL HJÆLP**

Det kan have alvorlige konsekvenser for ofre at være udsat for eller være vidne til en forbrydelse. Mange ofre af kriminalitet eller traumatiske oplevelser finder det gavnligt at tale om det, de har været igennem. Derfor er det afgørende, at der tilbydes hurtig hjælp for at støtte ofre for forbrydelser med at bearbejde den hændelse, de har været udsat for.

I Danmarksdemokraterne er vi fast overbevist om ansvaret for at styrke indsatsen til støtte for ofre, der har været udsat for grov kriminalitet.

Derfor ønsker vi fortsat at afsætte 10 mio. kr. til en pulje, der kan sikre psykologisk støtte til ofre, som har været udsat for eller været vidne til en forbrydelse. På den måde vil der samlet set være afsat en pulje på 20 mio. kr. i 2026 til at hjælpe ofre med at komme videre.[84]



UDVIDET ÅBNINGSTID FOR NÆRPOLITISTATIONER



OPGØR MED **NEGATIV SOCIAL KONTROL** I ISLAMISKE MILJØER

I Danmark har vi store problemer med negativ social kontrol i islamiske miljøer, hvor man afholder kvinder og piger fra at være en del af det danske samfund og nyde de samme rettigheder som etnisk danske kvinder og piger. Det er gift for integrationen.

Derfor har vi præsenteret et udspil, der skal tage et opgør med den negative sociale kontrol. Danmarksdemokraterne foreslår bl.a. følgende initiativer:[85]

Ægteskaber med barnebrude skal straffes bagudrettet

Imamer skal fratage deres vielsesmyndighed

Anerkendte trossamfund skal anerkende borgerlige skilsmisser

Overvågning i moskéerne

Exit-strategi for ofre, der vil bryde ud af den negative sociale kontrol

Registreringen af æresrelaterede sager genindføres

Forbud mod tørklæde i grundskolen

Danmarksdemokraterne sætter 100 mio. kr. af til udspillet, hvoraf 40 mio. kr. afsættes til punktet 'Kommissionsundersøgelse af Barnebrude-sag'.

INDFØDSRET
SCREENING AF ANSØGERE TIL **DANSK STATSBORGERSKAB**

I dag skal ansøgere til dansk statsborgerskab erklære, at de vil respektere danske værdier og love, men dette bliver ikke efterprøvet i praksis. Vi risikerer derfor, at personer med antidemokratiske eller ekstremistiske holdninger får dansk statsborgerskab.

Derfor vil Danmarksdemokraterne indføre en værdimæssig screening af alle ansøgere til dansk statsborgerskab. Det betyder, at personer, der fx hylder terror, nægter at tage afstand fra religiøs ekstremisme eller har udtrykt antidemokratiske holdninger, skal nægtes statsborgerskab.

Dansk statsborgerskab skal kun tildeles dem, der oprigtigt bakker op om vores demokrati, vores frihed og de værdier, Danmark er bygget på. Det er helt afgørende for sammenhængskraften i vores land.

Danmarksdemokraterne afsætter 10 mio. kr. til formålet.



EKSEMPLER PÅ **ØVRIGE** INITIATIVER



EKSEMPLER PÅ **ØVRIGE** INITIATIVER

NEDSÆTTE FØDEVAREMOMS MED 5 %

De seneste år er fødevarepriserne steget voldsomt. I Danmark er priserne på fødevarer og ikke-alkoholiske drikkevarer steget med omkring 32 % siden 2021.[86] Den største stigning er sket på fødevarer som kaffe, chokolade og oksekød. Oksekødet er konkret steget med ca. 70 % siden 2021, og en pakket hakket økologisk oksekød er blevet målt til at koste over 170 kr. kiloet.[87]

Priseksplosionen skyldes en kombination af faktorer, og varierer alt efter hvilken fødevare-prisstigning der analyseres. For oksekød skyldes prisstigningen nationale faktorer såsom et skred mellem landmændenes udbud og forbrugernes efterspørgsmål, hvilket bl.a. skyldes aftalen om grøn trepart og skrappere dyrevelfærdsregler, som har gjort landmændene usikre på deres fremtidige investeringer, og de har derfor skrumpet deres bestand af kvæg.[88] Derudover har regeringen gjort det dyrere at være dansker ved at hæve dieselafgift og indføre en vejafgift på lastbiler, der gør det dyrere at fragte varerne til supermarkedet.

Udvikling er stik imod, hvad Mette Frederiksen lovede i valgkampen i 2022, hvor spaghetti med kødsovs ikke skulle blive dyrere for den enlige mor med tre drenge, der går til fodbold, som det blev formuleret.

I Danmarksdemokraterne mener vi, det skal være billigere at være dansker. Vi har foreslået et reelt skattestop, og vi har foreslået at afskaffe CO2-afgiften og kilometerafgiften samt sænke elafgiften permanent – ikke kun i to år, som regeringen foreslår. Derudover vil vi sænke dieselafgiften, så helt almindelige mennesker får en billigere hverdag. Derudover vil vi gerne reducere momsen på fødevarer generelt. Regeringen derimod har blot iværksat et eftersyn af et IT-system, så vi måske kan sænke momsen om et ukendt antal år.[89]

Danmarksdemokraterne sætter 6,5 mia. kr. af til at sænke fødevaremomsen med 5 %. Vi er villige til at gå længere, men det er vigtigt, at det hænger sammen økonomisk.

GENINDFØR STORE BEDEDAG

2023 var sidste gang, at danskerne kunne fejre Store Bededag med varme hveder. Det skyldes, at regeringen stjal Store Bededag fra danskerne, selvom ingen af partierne i regeringen gik til valg på at gøre det.

Begrundelsen var, at dansk økonomi var i krise, og at man skulle bruge pengene til at finansiere et løft af Forsvaret.[90]

Men den fortælling har vist sig at være noget, regeringen fandt på til lejligheden. Siden har man løbende opjusteret råderummet, hvilket vidner om, at dansk økonomi står stærkt. Senest i juni 2025 med en yderligere opjustering på 58 mia. kr. i 2030.[91]

Med andre ord har der været rig mulighed for at finde andre finansieringsmuligheder end at fjerne Store Bededag for at investere i Forsvaret.

Danmarksdemokraterne sætter derfor 3,1 mia. kr. af til at genindføre Store Bededag i 2026.[92]

INGEN STIGNING I **EU-BUDGETTET**

EU taler igen om, at EU-budgettet skal stige, og at medlemslandene skal bidrage med flere penge til EU. Den danske regering klapper hælene sammen og siger javel til ønskerne fra Bruxelles.

I Danmarksdemokraterne mener vi, det er på tide, at Danmark sætter foden ned. Vi betaler allerede et af de højeste bidrag pr. indbygger, og gang på gang ser vi, hvordan pengene forsvinder ned i et sort hul af bureaukrati og mærkelige støtteordninger.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne at droppe den planlagte stigning på 4 mia. kr. til EU-budgettet, som regeringen har lagt op til.

TILBAGERULLE ANTALLET AF ADMINISTRATIVE FULDTIDSSTILLINGER I STATEN **TIL FØR SVM-REGERINGSTIDEN**

Det bør stå tindrende klart, at den offentlige sektor i disse år vokser betydeligt. For hver enkelt lov eller regel, som politikerne på Christiansborg vedtager, ansættes der offentlige medarbejdere til at administrere de mange love og regler i diverse ministerier, styrelser og tilsyn. På denne måde vokser bureaukratiet år for år.

Det går ud over velfærden, når man i stedet for at ansætte flere lærere eller sygeplejersker ansætter flere offentlige medarbejdere til at udføre tilsyn eller udarbejde rapporter, som ikke nødvendigvis har den store værdi for borgerne.

I maj 2024 annoncerede regeringen, det var målsætningen, at der skulle fjernes 1.000 administrative stillinger i staten i 2025. Det var en nødvendig politisk prioritering, men hvis man sammenligner 2. kvartal 2025 med 2. kvartal 2024, hvor regeringen meldte ambitionen ud, er antallet af administratorer i staten steget med 676 fuldtidsstillinger.[93] Det er den helt forkerte vej.

Danmarksdemokraterne foreslår, at der gennemføres et politisk prioriteret opgavebortfald, hvor man tilbageruller stigningen på 5.202 fuldtidsbeskæftigede bureaukrater og ledere i staten, som er kommet til under SVM-regeringen.

Det vil frigøre 3,2 mia. kr.

PULJE TIL **MINDRE INITIATIVER**

I Danmarksdemokraterne ønsker vi at støtte og styrke organisationer, der er med til at udvikle og udbrede velfærden i hele landet. Det er organisationer, som med få midler gør en stor forskel for mange.

Det kunne fx være Dansk Råd for Genoplivning, der er med til at øge chancerne for overlevelse, hvis man rammes af hjertestop eller stroke uden for hospitalet. Det kunne være danske cirkusser, der spiller en vigtig rolle både kulturelt, historisk og socialt samt har været en del af dansk kultur i over 100 år. Det er KFUM's Social Drive Out, som hjælper sårbare og udsatte mennesker, hvor de lever og bor - særligt i udkanterne af Danmark – med alt fra et varmt måltid mad til et godt råd om, hvordan man får hjælp til at løse sine problemer. Det kan også være Thin Blue Line, der støtter tilskadekomne ansatte i dansk politi og deres pårørende. Det er 'KLAR TIL START', der med særligt tilrettelagt ansættelsesforløb har stor succes med at hjælpe fx mennesker med autisme, ADHD, psykisk sårbarhed eller lignende i overgangen til arbejdsmarkedet.[94] Og det kan være High:Five, der siden 2006 har arbejdet med at få bl.a. unge, som er kendt af politiet, tilbage på sporet ved fx at komme i arbejde. Eller Open Doors, som er en organisation, der støtter forfulgte kristne i lande verden over.

Danmarksdemokraterne vil herudover prioritere og bl.a. også at arbejde for støtte til fx følgende initiativer:

- Landsdækkende vågetjenester
- Cykling uden alder
- Endometriose Fællesskabet
- Landsdækkende indsatser på demensområdet
- Mandecentret
- Antidote
- Klar til start
- Center for Animation
- Videnspædagogiske Aktivitetscentre
- Projekt Ballast
- Gladfondens Flexuddannelse
- Gruppen Paty
- Sammenslutningen for Danske Småøer
- Landdistrikternes Fællesråd
- Søstre mod vold og kontrol
- Nordkraft Bigband

Danmarksdemokraterne afsætter 50 mio. kr. til en pulje til mindre initiativer i hele landet.

MINDRE UDVIKLINGSBISTAND OG BEVILLING TIL UDENRIGSTJENESTEN

I en tid, hvor de danske forbrugspriser er eksploderet, og danskerne har fået sværere ved at få husholdningsbudgettet til at hænge sammen, vil regeringen endnu en gang at forhøje udviklingsbistanden. Denne gang bliver det med over 1 mia. kr. i 2026, så den lander på over 23 mia. kr.[95] Også Lars Løkkes udgifter til udenrigstjeneste ser ud til at løbe op. I 2023 kostede udenrigstjenesten cirka 2,5 mia. kr., men det tal vil regeringen hæve til cirka 3,6 mia. kr.[96]

I stedet for Lars Løkkes ambassader rundt omkring i verden og flere penge til tvivlsomme projekter i Afrika mener vi, at danskerne skal tilgodeses. For det er ikke hensigtsmæssigt, at vi sender så mange penge ud, når vi også har brug for dem herhjemme.

Danmarksdemokraterne foreslår at mindske udviklingsbistanden til 0,5 % af BNI, hvilket vil give 6,5 mia. kr.[97] Derudover vil vi mindske bevillingen til udenrigstjenesten med 1 mia. kr.

ØKONOMI **OG FINANSIERING**

Danmarksdemokraternes finanslovsudspil for 2026 indeholder en række initiativer, der sikrer danskerne flere penge mellem hænderne, stærke og attraktive landdistrikter, skaber bedre rammer for vores små og mellemstore virksomheder i Produktionsdanmark, prioriterer vores sundhedsvæsen og ældrepleje og står vagt om en stram og konsekvent udlændingepolitik, der passer på Danmark.

Danmarksdemokraternes finanslovsprioriteter er fuldt finansierede. Vi finansierer vores finanslovsforslag med følgende initiativer:

Reduktion af integrationsydelsen[98]
Indføre opholdskrav for dagpenge[99]
Indføre deltagerbetaling for dansk undervisning[100]
Indgreb over for udlændinge på førtidspension[101]
Skære i de ikke-lovpligtige integrationsindsatser[102]
Besparelse på kulturministeriets område[103]
Besparelse på konsulenter i det offentlige[104]
Tilbagerulle antallet af statslige ansatte til før SVM-regeringen[105]
Træk på generelle reserver[106]
Besparelse på kommunikationsansatte i staten[107]
Skære i udviklingsbistanden[108]
Mindre bevilling til udenrigstjenesten[109]
Afskaffe kulturpas[110]
Annullere fjernelse af bogmoms[111]
Annullere ekstra penge til reform af scenekunstområdet[112]
Fjerne tilskud til 'Flere i teatret'[113]
Fjerne bonus til kommuner for opsætning af VE[114]
Annullere indførelse af borgerpligt[115]
Ingen stigning i EU-budgettet[116]

BEHOV FOR LANGTIDSHOLDBARE LØSNINGER PÅ PRISSTIGNINGER

Priserne på fødevarer er steget, samtidig med at regeringen har gjort en masse andre ting dyrere med deres tossede afgifter. Dieselafgift, CO2-afgift, flyafgift og kilometerafgiften for lastbiler er blot nogle af eksemplerne.

Nu vil regeringen så gøre kaffe, chokolade og bøger billigere. Men det kan danskerne trods alt ikke leve af. Vi mener generelt, det skal være billigere at være dansker og dansk virksomhed.

Med varige afgiftslettelser og en lavere fødevaremoms ønsker Danmarksdemokraterne at skabe en mere robust økonomi, hvor danskerne ikke konstant rammes hårdt af prisstigninger. Men der er brug for mere end det. Derfor mener Danmarksdemokraterne at Danmark har brug for vedvarende tværpolitiske beslutninger, der kan håndtere de store prisstigninger.

De seneste år har vist, hvor sårbar danskernes økonomi kan være, når priserne på fødevarer og energi stiger markant. Vi giver med dette finanslovsforslag for 2026 danskerne og virksomhederne mulighed for at beholde flere af deres egne penge. Derudover ønsker Danmarksdemokraterne at tage et langsigtet ansvar ved at gennemføre reformer, der styrker borgerne og virksomhedernes økonomi.

BEHOV **FOR REFORMER**

Danmarksdemokraternes finanslovsforslag præsenterer en række fuldt finansierede ændringer til regeringens finanslovsforslag.

Samtidig ser Danmarksdemokraterne behovet for reformer, der øger arbejdsudbuddet, så vi har råd til velfærd i fremtiden. Derfor var vi også glade for bl.a. at være med i aftaler om en arbejdspligt, en skattereform og en universitetsreform, der sikrer et øget arbejdsudbud.[117] [118] [119]

For det er helt afgørende, at vi sikrer den nødvendige arbejdskraft til vores virksomheder i Produktionsdanmark samt vores velfærdssamfund.

Derfor ser Danmarksdemokraterne også frem til at lave flere reformer, der sikrer den nødvendige arbejdskraft, så vi kan fremtidssikre vores samfund.

ØKONOMIOVERSIGT (MIA. KR.)

Udvikling i landdistrikterne	**Udgifter**	**Finansiering**
VE-udspil - Tid til en retfærdig grøn omstilling	0,04	
Flere attraktive landdistrikter igennem landsbyfornyelse	0,117	
Kursus i nedtagning af asbesttage	0,010	
Fjernelse af tinglysningsafgift for de første 500.000 kr. af et huskøb	0,28	
Tilbagerulle forhøjelse af dieselafgift	0,50	
Bedre kollektiv transport i landdistrikterne	0,150	
VVM-pulje til undersøgelse af nye vejprojekter	0,100	
Styrkelse af lokalbanerne	0,168	
Øget bevilling til LAG-ordningen	0,025	
Udflytning af statslige arbejdspladser	0,150	
En større bredbåndspulje	0,075	
Pulje til landsbyskoler i landdistrikterne	0,150	
Fradrag for forældrebetaling for 10. klasses efterskoleophold	0,400	
Udflytning af uddannelser	0,200	
Et styrket civilsamfund og foreningsliv i hele landet	0,005	
Bedre vilkår for Produktionsdanmark		
Et højere kørselsfradrag i yderkommunerne	0,900	
Forhøjese af momsgrænsen til 80.000 kr.	0,050	
Ophæve indkomstgrænsen for arbejde ved siden af SU	0,220	
Fuld dækning af lærlinges transport	0,035	
Afskaffe kilometerafgiften for lastbiler	1,575	
Pulje til mindre infrastrukturprojekter	0,250	
Forhøje reparationsgrænsen	0,155	
Afgiftspulje	0,725	
Fjern Flyafgiften	0,920	
Sundhed og velfærd i hele landet		
Ældrepulje - En værdig ældrepleje i hele landet	1,000	
Ambulant behandling til voldsudsatte kvinder og mænd	0,100	
Rejsehold for sociale tilbud	0,004	
Tilskud til hjemmepasning af eget barn	0,200	
En god start på voksenlivet for anbragte børn og unge	0,020	
Styrkede indsats for mennesker med Parkinson	0,015	
National behandlingsgaranti på fertilitetsområdet	0,130	
En udlændinge- og retspolitik, der passer på Danmark		
Lavere ydelser for flygtninge og indvandrere		0,035
Indgreb over for udlændinge på førtidspension		0,500
Fuldtids-konventionsambassadør	0,001	
Udrejsecenter i et tredjeland	0,250	
Flere hjemsendelser af flygtninge	0,035	
Permanent grænsekontroln	0,375	
Udvidet åbningstid på nærpolitistationer	0,032	
Ofre for forbrydelser skal have bedre adgang til hjælp	0,010	
Opgør med negativ social kontrol i islamiske miljøer	0,100	
Screening af ansøgere til dansk statsborgerska	0,010	
Skære i udviklingsbistanden		6,500
Indføre opholdskrav for dagpenge		0,150
Indføre deltagerbetaling for dansk undervisning		0,145
Skære i de ikke-lovpligtige integrationsindsatser		0,150
Øvrige tiltag		
Nedsætte fødevaremoms med 5 %	6,500	
Genindfør Store Bededag	3,100	
Ingen stigning i EU-budgettet		4,000
Tilbagerulle antallet af statslige ansatte til før SVM-regeringen		3,200
Besparelse på konsulenter i det offentlige		0,600
Træk på centrale reserver på §35n		2,400
Mindre forbrug af eksterne kommunikationsansatte i staten		0,100
Mindre bevilling til udenrigstjenesten		1,000
Afskaffe kulturpas		0,063
Annullere fjernelse af bogmoms		0,170
Annullere ekstra tilskud til reform af scenekunstområdet		0,060
Fjerne tilskud til 'Flere i teatret'		0,020
Fjerne bonus til kommuner for opsætning af VE		0,203
Annullere indførelse af borgerpligt		0,100
Besparelse på Kulturministeriets område		1,000
Pulje til mindre initiativer	0,050	
I alt	**18,681**	**20,396**
Samlet overfinansiering efter tilbageløb	1,715	

KILDER

1 DR: "En CO2-afgift ligger tungest på skuldrene af danskerne i yderområderne", 25. marts 2024

2 "Finansministeriet: "Finanslovsudspil 2026", 28. august 2025

3 Beskæftigelsesministeriet: "Virksomheder skal fremover have autorisation for at nedrive asbestholdigt materiale", maj 2024

4 Jyllands-Posten: 'Nye asbestregler gør det markant dyrere at få skiftet sit tag med asbest – så meget koster det', 18. februar 2025

5 DR: "Først hævede de afgifterne: Nu vil regeringen sikre lavere benzinpriser til danskerne", 15. oktober 2025.

6 Skatteministeriet: "Regeringen forhøjer dieselafgiften som en del af en bred politisk aftale om grønne initiativer", 15. april 2024.

7 Dansk Industri: "Færre busser i store dele af landet", januar 2025

8 Finansministeriet: "Finanslovforslag 2026 - § 28. Transportministeriet", 29. august 2025.

9 Transportministeriet: "Kommissorium for ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark", 2. maj 2023

10 Transportministeriet: "Ekspertudvalg klar med anbefalingerne til fremtidens lokale kollektive transport", 26. juni 2025

11 DR: "Millionregning er landet i flere kommuner: Nu risikerer busruter at blive nedlagt", 7. august 2023

12 Landdistrikternes Fællesråd: "LAG-midler har skabt 2.400 arbejdspladser",

13 Finansministeriet: "Finanslovsforslag 2026", 29. august 2025

14 Kirkeministeriet: "Nu åbner LAG-ordningen for ansøgninger", 8. maj 2023

15 BalanceDanmark: "Geografisk fordeling af statslige arbejdspladser 2015-2023", december 2023

16 Jyllands-Posten: "Statslige arbejdspladser skal være for hele Danmark", 28. marts 2024

17 FT 2023/24: "B 20 Forslag til folketingsbeslutning om at iværksætte en forundersøgelse med henblik på udflytning af 10.000 statslige arbejdspladser over de kommende år. ", 14. december 2024

18 Information: "Overvismand: Udflytning af statslige arbejdspladser er den mest effektive metode til at skabe job og økonomisk aktivitet", 19. januar 2018

19 FT 2022/23: "ULØ, Alm. del, endeligt svar på spørgsmål 3", 30 januar 2022

20 Finansministeriet: "En bedre hverdag - et stærkere Danmark, Finanslovforslaget 2026", august 2025

21 Altinget: "SVM-regeringen sætter færre penge af til bredbånd og nedrivning end i tidligere års finanslove", 31. august 2023

22 Regeringen: "Regeringen vil oprette nyt erhvervs- og professionsrettet gymnasium", 8. oktober 2024

23 Efterskolerne: Hvad koster et efterskoleophold?, 16. oktober 2025

24 Kristeligt Dagblad: Engang var efterskolen for det jævne folk. Nu er den for de riges børn, 28. september 2024

25 TV2: "19 folkeskoler lukker – mor må sende børn i folkeskole 15 kilometer væk", 6. august 2023

26 DR: "Skrabet budget til lejrskoler, skolelukninger og aflyst svømmeundervisning: Flere kommuner lægger op til at spare på skolerne", 31. august 2023.

27 Balance Danmark: "Rapport – Den geografiske placering af videregående uddannelser i Danmark", oktober 2023

28 Kulturministeriet: "Bureaukrati presser mange foreningsaktive". 23. september 2022.

29 Erhvervsministeriet: "Bredt flertal enige om milliardaftale for dansk iværksætteri", 21. juni 2024

30 Avisen Danmark: " Det kommer altså til at koste: Her rammer udskældt vejafgift særligt hårdt", 9. juni 2023

31 DR: " Klimaafgift på landbrug koster flest arbejdspladser blandt kvægbønder", 26. juni 2024

32 TV2: "Prisen på oksekød eksploderer – hænger ikke sammen, siger mor til tre", 2. maj 2025

33 Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri: " Fødevareklyngen eksporterede danske varer til udlandet for 197 mia. kroner sidste år", 1. september 2023

34 TV2 Fyn: "Fødevareminister: CO2-aftale koster 1000 arbejdspladser", 25. juni 2024

35 Finansministeriet: "Regeringen indgår bred aftale om skattereform", 14. december 2023

36 Dansk Industri: "Virksomhederne forventer udfordringer med mangel på medarbejdere frem mod 2030", januar 2024

37 Finansministeriet: "Finansloven for finansåret 2024", november 2023

38 Skat: "Kørselsfradrag"

39 FT 2024/25: 'SAU Almdel - endeligt svar på spørgsmål 440 SAU alm del', 7. august 2025

40 FT 2023/24: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 232", 27. maj 2024

41 Dansk Industri: "Transport/befordring for lærlinge og elever", 1. april 2023

42 Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: "Danmark mangler 99.000 faglærte i 2030", 10. marts 2021.

43 FT 2022/23: "L 74 Forslag til lov om vejafgift", 1. juni 2023

44 Avisen Danmark: " Det kommer altså til at koste: Her rammer udskældt vejafgift særligt hårdt", 9. juni 2023

45 FT 2023/24: " SAU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 472", 13. maj 2024

46 TV MIDTVEST: "Farlig rundkørsel i Frederiks: Transportministeren er involveret", 11. december 2024

47 Dagbladet Ringkøbing-Skjern: "Folketingsmedlem efter svar fra minister: Ringvejen er ikke dyr at gøre sikker med svingbaner", 7. juli 2025

48 Skatteministeriet: "SAU Alm. del - endeligt svar på spørgsmål 415", 26. juni 2025

49 Dansk Erhverv: "Kaffeafgiften er fra 1930 og skaber unødvendigt bureaukrati: Derfor skal den afskaffes", 3. maj 2024

50 DR: "Regeringen lander aftale om flyafgift med SF og Enhedslisten – nu bliver det 100 kroner dyrere for en flybillet", 15. december 2023

51 TV2: "Over 100 job forsvinder i Billund Lufthavn", 2. maj 2025.

52 Skatteministeriet: "Grøn luftfart i Danmark", 15. december 2023

53 eSundhed: "Mit Sygehusvalg", 20. oktober 2025

54 Seniormonitor: "Er rengøring hver 17. dag hos svækkede ældre nok?", 10. marts 2025

55 Ældresagen: "Undersøgelse om hjemmehjælp", august 2025.

56 Social og Boligstyrelsen: "Undersøgelse om vold i nære relationer 2023", december 2023

57 Social- og Boligstyrelsen: "Sig det til nogen", 2023

58 Mødrehjælpen: "Ud af voldens skygge", 16. oktober 2025

59 LOKK: "Voldsudsatte skal ikke stå i kø for at få hjælp", 1. september 2025

60 Information: "Trods advarsler om omsorgssvigt indkasserer bosted millioner på udsatte borgere", 31. marts 2025

61 Sundhedsstyrelsen: Demensrejseholdet: Projektet, 4. september 2024

62 Hjemmeforældrenes Landsorganisation: Tilskud til pasning af eget barn 2025, 22. marts 2025.

63 VIVE: "Anbragte unge har en vanskeligere start på voksenlivet", 4. september 2020

64 Ugeskriftet: "Gådefuld sygdom er i eksplosiv vækst", 28. november 2023.

65 Det Nationale Forsknings- og Analysecenter for Velfærd: "Rehabilitering til mennesker med Parkinsons sygdom 2019 - Evaluering af Parkinsonforeningens samlede rehabiliteringstilbud på Sano og opbygning af et videnscenter", 29. november 2019

66 Parkinsonforeningen: "Parkinsonforeningen - Politiske mærkesager", 2025.

67 Sundhedsmonitor: "Debat: Lad os holde fast i en saglig debat om ventetidsgarantier på fertilitetsområdet", 4. juni 2025.

68 FT 2024-25: "UUI, Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 227", 13. marts 2025

69 Integrationsbarometer: "Hvor mange er i arbejde", 4. kvartal 2023

70 Beskæftigelsesministeriet: " Ny aftale indfører arbejdspligt", 13. oktober 2023

71 Beskæftigelsesministeriet: " Aftale om Nyt kontanthjælpssystem – flere i arbejde, enklere regler og færre børn i lavindkomst", oktober 2023

72 FT 2021/22: "BEU Alm.del, endeligt svar på spørgsmål 241, " 13. april 2022

73 Dansk Arbejdsgiverforening: "Personer fra ikke-vestlige lande er stærkt overrepræsenteret blandt førtidspensionister", 19. november 2024

74 FT 2024-25: "BEU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 262", 11. april 2025

75 Udenrigsministeriet: "Regeringen udnævner konventionsambassadør og igangsætter udredning om forpligtelser og muligheder i forbindelse med Den Europæiske Menneskerettighedskonvention", 22. februar 2025

76 Information: "Nye tal: Driftsudgifter på øen Lindholm vil mindst være 1,8 mio. kr. pr. udlænding i 2022", 5. december 2018

77 FT 2024-25: "UUI Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 444", 18. august 2025

78 United Nations: "Syria: Return of millions brings hope but challenges remain | UN News",

79 Eurostat: "First-time asylum applications down 13% in 2024", 20. marts 2025

80 BT: "Massiv indvandring i Sverige kobles til voldsom bandekrig: Se de vilde tal", 15. august 2024

81 FT 2022/23: "REU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 582", 15. maj 2023

82 Justitsministeriet: "Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023", december 2022

83 FT 2024-25: "REU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 1295", 18. august 2025

84 FT 2022-23 (2. samling): "SUU Alm.del, endeligt svar på spørgsmål 518", 1. september 2023

85 Danmarksdemokraterne: " Udspil: Opgør med negativ social kontrol i islamiske miljøer", 11. marts 2024

86 Nationalbanken: "Globale forhold driver høje fødevarepriser i Danmark og udlandet", 24. september 2025

87 TV2: "Priserne på mad er næsten steget med 30 procent", 10. juni 2025

88 TV2: "Priserne på mad er næsten steget med 30 procent", 10. juni 2025

89 DR: "Efter massiv kritik: Regeringen vil rydde tekniske barrierer af vejen – men lover ikke billigere fødevarer", 11. september 2025

90 Jyllands-Posten: "Ny regering vil afskaffe store bededag eller anden helligdag for at finansiere øgede forsvarsudgifter", 14. december 2022

91 Finansministeriet: "Markant opjustering af det finanspolitiske råderum med 58 mia. kr. i 2030", 23. juni 2025

92 FT 2023/24: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 234", 13. maj 2024

93 Cepos: "Har regeringens afbureaukratisering i staten allerede tabt pusten?", 25. september 2025

94 TV2 Fyn: "Unge autister får job gennem uddannelse", 14. juni 2016

95 FT 2024/25: "Finansudvalget - L 224, Bilag 21: Regeringens udviklingspolitiske prioriteter 2026", august 2025

96 Finansministeriet: "Finanslovforslag 2026 - § 6. Udenrigsministeriet", 17. oktober 2025

97 FT 2024/25: "FIU alm. del – svar på spørgsmål 274", 17. juni 2025

98 FT 2023/24: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 233", 20. juni 2024

99 FT 2023/24: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 238", 27. maj 2024

100 FT 2019/20: "L 186 - Lov om ændring af lov om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl. (Afskaffelse af deltagerbetaling og ændring af reglerne om depositum for danskuddannelse til udenlandske arbejdstagere, studerende m.fl.), 5. maj 2020

101 FT 2024/25: "BEU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 399", 28. august 2025

102 Integrationsbarometer: "Kommunernes ikke-lovpligtige integrationsindsatser", 2022

103 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026 - § 21. Kulturministeriet", 28. august 2025

104 FT 2023/24: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 235", 17. juni 2024

105 Cepos: "Har regeringens afbureaukratisering i staten allerede tabt pusten?", 25. september 2025

106 Finansministeriet: "Forslag til finanslov for finansåret 2026 – § 35. Generelle reserver", 29. august 2025

107 FT 2022/23: "FIU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 212", 19. juni 2023

108 FT 2025-25: "FIU alm. del – svar på spørgsmål 274", 21. maj 2025

109 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026", 28. august 2025

110 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026 – Konto: 21.11.24", 28. august 2025

111 Skatteministeriet: "Faktaark om fjernelse af bogmoms", 29. august 2025

112 Kulturministeriet: "Overblik over finanslovsforslaget for 2026 på kulturområdet", den 29. august 2025

113 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026 – Konto: 21.11.77", 28. august 2025

114 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026 - Konto 2.11.16", 29. august 2025

115 Finansministeriet: "Forslag til finanslov 2026 - Konto: 35.11.10.85", 29. august 2025

116 Finansministeriet: "Finanslovforslag 2026 - § 7", 29. august 2025

117 Beskæftigelsesministeriet: " Ny aftale indfører arbejdspligt", 13. oktober 2023

118 Finansministeriet: "Regeringen indgår bred aftale om skattereform", 14. december 2023

119 Uddannelses-og Forskningsministeriet: "Reform af universitetsuddannelserne i Danmark", 27. juni 2023

DANMARKSDEMOKRATERNE