

DANMARKS 
DEMOKRATERNE

international

ParkMan

STYR MED APP'EN

PARK

Hent en
PARK



STÅR PÅ
BILISTERNES SIDE

DANMARKSDEMOKRATERNE STÅR PÅ BILISTERNES SIDE

I dag er danske bilister jaget vildt, når det gælder private parkeringsselskabers hensynsløse forretningsmetoder. For eksempel har flere medier i løbet af foråret fortalt historier om bilister, som har fået tilsendt automatiske bøder for parkeringer, de enten mener slet ikke at have foretaget, eller som de mener har været i overensstemmelse med reglerne. De såkaldte "usynlige bøder".

Dertil kommer, at Forbrugerombudsmanden har udtalt alvorlig kritik i en sag, hvor et parkeringsselskab vildledte bilister ved ikke at skilte tydeligt med vilkårene for at parkere på en privat parkeringsplads.

Mange bilister har ofte besvær med at gennemskue, hvor – og til hvilket parkeringsselskab – de skal betale for parkering. I den sammenhæng har f.eks. FDM peget på, at de mange forskellige parkeringsselskaber, og selskabernes uensartede skiltning, betyder, at bilister ofte ender med at få en ufortjent parkeringsbøde.

For at gøre ondt værre har mange kommuner valgt at hyre private parkeringsselskaber til at kontrollere kommunale parkeringspladser. På den måde slipper kommunerne for selv at kontrollere de kommunale parkeringspladser, mens private parkeringsselskaberne får lov til at skovle alle indtægterne fra parkeringsbøder ind. Det er et skråplan, hvor bilister ender med at få parkeringsbøder for selv små bagatelagtige forhold.

Endelig tjener kommunerne også styrtende på kommunal betalingsparkering. Alene i 2024 indkasserede kommunerne 1,2 milliarder kr. i indtægter fra kommunal betalingsparkering. Kommunal betalingsparkering er blevet til en ren pengemaskine, og det skal der sættes en stopper for.

For Danmarksdemokraterne er nok blevet nok, når det gælder den måde, hvorpå danske bilister bliver behandlet af både private parkeringsselskaber og kommunerne. Derfor foreslår Danmarksdemokraterne følgende tiltag:

DER INDFØRES ET LOVBESTEMT LOFT OVER STØRRELSEN PÅ PARKERINGSBØDER UDSTEDT AF PRIVATE PARKERINGSSKABER

Danmarksdemokraterne foreslår, at en parkeringsbøde maksimalt må udgøre 510 kr. I dag koster en parkeringsbøde på offentlige p-pladser 510 kr.. Det samme skal gælde for private parkeringspladser. Dog vil loftet over størrelsen på bøder udstedt af private parkeringsselskaber over tid skulle indekseres baseret på pris- og lønudviklingen.

PRIVATE PARKERINGSSKABER MÅ MAKSIMALT OPRÆVE TRE PARKERINGSBØDER PÅ PRIVATE PARKERINGSPLADSER, OG DER SKAL GÅ MINDST 24 TIMER MELLEML HVER OPRÆVNING

På offentlige parkeringspladser i dag må der maksimalt opkræves tre bøder for samme parkering. Tilsvarende skal der gå 24 timer mellem hver opkrævning. Danmarksdemokraterne foreslår, at de samme regler skal gælde for private parkeringspladser.

PRIVATE PARKERINGSSKABER FORPLIGTES TIL AT UDVIKLE EN FÆLLES APP GÆLDENDE FOR SAMTLIGE PARKERINGSPLADSER

Ofte er det svært for bilister at gennemskue de forskellige skilte, der viser, hvilket parkeringsselskab man betaler til. Derfor ender bilisten med at betale til det forkerte selskab og får dermed en bøde. Danmarksdemokraterne foreslår på den baggrund, at parkeringsselskaberne forpligtes til at udvikle en fælles app, som bilister kan bruge til at betale for parkering i hele landet.

BILISTER SIKRES EN KOMPENSATION SVARENDE TIL TO GANGE DEN OPKRÆVEDE PARKERINGSBØDE I FORBINDELSE MED KLAGESAGER

Private parkeringsselskaber er ofte slemme til at fastholde en parkeringsbøde over for en bilist for derefter at droppe bøden, når bøden skal behandles af Parkeringsklagenævnet. Det er en helt uacceptabel adfærd fra selskabernes side. Derfor foreslår Danmarksdemokraterne, at når en bilist enten vinder en sag om en uretmæssig bøde i Parkeringsklagenævnet, eller parkeringsselskabet senere hen frafalder sit krav, bliver bilisten automatisk kompenseret med et beløb svarende til to gange det beløb, som bilisten i første omgang blev opkrævet. Det skal få parkeringsselskaberne til at tænke sig om en ekstra gang, før de trækker bilister igennem en langvarig klagesag.

KOMMUNER FORBYDES AT HYRE PRIVATE PARKERINGSSKABER TIL AT KONTROLLERE KOMMUNALE PARKERINGSPLADSER

Private parkeringsselskaber er ofte meget aggressive og udsteder bøder på grund af bagateller, når de kontrollerer kommunale parkeringspladser på vegne af den lokale kommune. Det skyldes, at de har et økonomisk incitament til at opkræve så mange bøder som muligt, da selskaberne selv får lov til at beholde bødeindtægterne. Det skal der sættes en stopper for. Derfor skal kommunerne selv påtage sig opgaven med at kontrollere kommunale parkeringspladser.

MODREGNINGSGRÆNSEN FOR KOMMUNAL BETALINGSPARKERING SKAL SKÆRPES

I dag er der fastsat en beløbsgrænse på 320 kr. pr. indbygger for hver kommune. Alle indtægter fra kommunal betalingsparkering over den grænse bliver modregnet en-til-en med staten. Problemet med den grænse er, at den er fastsat så højt, at kun to kommuner i dag bliver modregnet. Derfor foreslår Danmarksdemokraterne at sænke modregningsgrænsen til 50 kr. pr. indbygger, så flere kommuner bliver modregnet i deres indtægter fra kommunal betalingsparkering.

KILDER

1. Kristelig Dagblad: ["Minister vil stoppe usynlige p-bøder med ny bekendtgørelse"](#), 25. maj 2025.
2. TV2: ["Bilist sad i bilen og fik p-bøder uden at vide det – nu advarer hun andre"](#), 14. maj 2025.
3. DR: ["P-selskab 'vildledte' om regler: Bilister kan få penge retur"](#), 4. juli 2025.
4. DR: ["P-kaos i Køge: Parkeringsplads har givet næsten 1200 afgifter på fire år"](#), 24. juli 2025.
5. DR: ["Birthe fik en bøde, selvom hun holdt lovligt parkeret"](#), 9. august 2025.
6. DR: ["Kommuner scorer 1,2 milliarder på parkering"](#), 7. juli 2025.
7. FDM: ["Parkering på offentligt område: Se reglerne her"](#), 26. maj 2025.
8. FDM: ["Stadig tvivl om antal private p-afgifter pr. parkering"](#), 12. marts 2014.
9. FDM: ["Kommunerne udskriver det største antal afgifter for at parkere ulovligt"](#), 1. september 2025.

DANMARKSD**EMOKRATERNE** 